

南京交通职业技术学院2017年公开招聘岗位表

岗位	岗位名称	岗位类别	人数	学科、专业方向	学历	学位	其他要求
A1	专任教师	专业技术岗	1	本科及研究生专业为车辆工程专业	博士研究生	博士	熟悉汽车结构与维修，专业知识扎实，有一定的实践技能，具备较好的科研能力。
A2	专任教师	专业技术岗	1	本科专业为车辆工程专业 研究生专业为机械设计制造及自动化专业	研究生	硕士及以上	教授、双师，长期从事汽车检测与维修技术专业的教学或科研工作，专业知识扎实，具有很强的实践能力，科研能力突出，有企业工作经历优先。
A3	专任教师	专业技术岗	2	交通工程类、航道港口类专业	博士研究生	博士	省级及以上科研项目主要研究人员，科研能力强，科研成果显著
A4	专任教师	专业技术岗	1	交通工程类、航道港口类专业	研究生	硕士及以上	教授或研究员级高级工程师等正高职称，具有主持省级以上科研项目经历，丰富的专业建设、教学改革经验，科研能力强，成果显著
B1	专任教师	专业技术岗	1	本科专业为铁道工程、地下与隧道工程相关专业方向 研究生专业为道路与铁道工程（铁道工程或城市轨道交通工程方向）	研究生	硕士及以上	具有教学、工程经验者优先，35周岁及以下
B2	专任教师	专业技术岗	3	轨道交通电气化与信息技术（轨道交通安全技术方向、轨道交通综合调度自动化与信息化方向）、控制工程（轨道交通安全控制技术方向）电子与信息工程（城市轨道交通通信系统方向）、交通运输工程（交通信息工程与控制方向、载运工具运用工程方向）、交通信息工程及控制（轨道交通自动化与控制方向）、载运工具运用工程（城市轨道交通技术与装备方向）等相关专业	研究生	硕士及以上	有相关行业工作经验优先；应届毕业生30周岁及以下，社会人员35周岁及以下，有中级及以上专业技术职称的年龄可放宽至40周岁，
B3	专任教师	专业技术岗	3	本科专业为车辆工程（城市轨道车辆）、交通设备与控制工程、轨道交通信号与控制、交通运输相关专业 研究生专业为车辆工程、交通运输工程、信息与通信工程相关学科	研究生	硕士及以上	副高及以上职称学历可放宽至本科，有2年以上行业工作经历优先
A5	专任教师	专业技术岗	1	本科和研究生专业为物流管理专业（研究方向为供应链或特种物流）；机械工程专业（研究方向为自动化控制方向）	博士研究生	博士	有海外学习经验，能开展双语教学优先，有相关行业工作经验优先；
A6	专任教师	专业技术岗	1	本科专业为交通工程、交通设备信息工程、交通设备与控制工程、电子信息工程、通信工程、计算机通信工程、电子科学与技术、电子信息科学与技术、电路与系统、电气信息工程、电气工程及其自动化、自动化、工业电气自动化、工业自动化、电气自动化、电气工程与智能控制、测控技术与仪器专业 研究生专业为交通信息工程及控制、电路与系统、通信与信息系统、控制理论与控制工程、检测技术与自动化装置、系统工程、模式识别与智能系统专业	博士研究生	博士	
A7	专任教师	专业技术岗	1	本科专业为电子与计算机工程，电子信息工程，通信工程，计算机通信工程，电子科学与技术，电子信息科学与技术，电路与系统，广播电视工程，电气信息工程，电磁场与无线技术，电波传播与天线，电子工程，电子信息工程，电子信息 研究生专业为物理电子学，电路与系统，电磁场与微波技术，通信与信息系统，信号与信息处理	博士研究生	博士	
A8	专任教师	专业技术岗	1	本科及研究生专业为机电控制类	博士研究生	博士	正高职称学历可适当放宽，有3年以上相关工作经验优先
A9	专任教师	专业技术岗	1	本科专业为土木工程（建工） 研究生专业建筑工程类结构工程	博士研究生	博士	具有相关工程实践工作经历者优先

备注：1、《学位授予和人才培养学科目录（2011年）》及《授予博士、硕士学位和培养研究生的学科、专业目录》（国务院学位委员会、国家教育委员会1997年颁布）2、《2017江苏省公务员招录考试专业参考目录》